



NUOVO CALENDARIO, UN GRANDE APPUNTAMENTO

A seguito degli eventi la stagione automobilistica si sposta in autunno, con la Mille Miglia in ottobre, a ridosso di Auto e Moto d'Epoca, a Padova. Necessariamente, il calendario Automotive cambia per lasciare posto ad **un'unica data**, cogliendo l'occasione per creare **un grande evento. 1000 FINARTE e FINARTE 2020 SELECTION**, insieme, saranno l'appuntamento dell'anno. Anche in quest'occasione FINARTE proporrà **auto di eccezionale qualità**; vetture per la 1000 Miglia, vetture a intonazione sportiva e vetture a tema libero: libera età, dalle ancêtre alle youngtimer; spazio **per tutti i gusti e le disponibilità**. Nonostante le avversità del periodo, il dipartimento automotive di FINARTE ha già raccolto vetture eccezionali in catalogo.

Incredibile la disponibilità per scegliere l'oggetto dei vostri sogni: **è già possibile ispezionare le vetture**, con **quattro mesi a disposizione** prima delle date ipotizzate per l'asta. Da oggi stesso potete, quindi, contattare il dipartimento Automotive FINARTE per un appuntamento e osservare da vicino e valutare le offerte.

L'asta si terrà online. Se le condizioni dettate dal COVID-19 lo permetteranno, l'asta verrà organizzata in un luogo fisico in Italia, in concomitanza con uno dei grandi eventi.

FINARTE è orgogliosa di presentare i suoi pezzi più preziosi.

Fiore all'occhiello sarà **l'Alfa Romeo 6C 2500 Sport Berlinetta (Carrozzeria Turinga)**, chassis no. 915207 del 1944. Una delle sole due 6C 2500 Sport Berlinetta sopravvissute con queste eccezionali linee della Carrozzeria Turinga (nome usato per brevissimo tempo dalla Carrozzeria Touring, nel pieno dell'autarchia bellica). Questo modello fu il primo a raggiungere la Svezia dall'Italia, dopo la guerra; questa vettura, in particolare, venne consegnata nuova al noto uomo d'affari, concessionario Bugatti e aviatore Uno Ranch a Göteborg. Una storia nota di soli tre proprietari e un chilometraggio incredibilmente basso. Molte foto e documenti storici raccontano la storia di quest'auto in gran parte originale e matching numbers. Auto che ha vinto il premio per "La più bella Alfa Romeo della Mille Miglia 2018" e ha quindi ricevuto la "Coppa Clemente Biondetti". Stima: € 1.000.000/1.300.000.

Alfiere dell'eleganza della velocità, sarà la **Maserati A6 1500 Gran Turismo (Pinin Farina)** del 1949, chassis no. 084. Matching numbers. Tra le più belle A6 esistenti. Venduta nuova a Milano da Franco Cortese. Portabandiera Maserati negli ultimi anni, esposta dalla stessa casa madre in eventi di portata mondiale. In condizioni spettacolari. Stima: € 500.000/700.000.

Due le perle **ex Mille Miglia** all'incanto: la piccola **Giaur 750 Sport (Meccaniche Taraschi)**, chassis no. BT006, del 1950; perfetto esempio delle piccole e vincenti auto sportive che hanno reso leggendario l'automobilismo italiano negli anni '50, la vettura fu della grande Maria Teresa de Filippis, che corse con questa vettura un numero impressionante di gare. L'auto corse con Luigi Musso la Mille Miglia del 1952 e con Giuseppe Sapienza la Targa Florio del 1955. Stima: € 200.000/300.000. La **Panhard Dyna X86 Spider (Fratelli Rimondi)**, chassis no. 481821, del 1954. Con una meccanica all'epoca modernissima e la linea di una piccola Ferrari, corse le Mille Miglia 1954, 1955, 1956 e 1957. Stima: € 250.000/400.000. Una piccola grande occasione per entrare nel mondo della freccia rossa sarà anche la **Fiat 500 C** del 1950, telaio no. 222313, che **ha partecipato alla XXI Mille Miglia**, nel 1954. La vettura è in condizioni da restauro. Stima: € 55.000/70.000.

Occasione eccezionale sarà poi un'importante e **completa collezione privata a tema principale Porsche**, della famiglia Saottini, che è stata a capo dell'omonima Saottini Auto S.p.A., di cui fa parte il Centro Porsche Brescia. Concessionari Volkswagen e Porsche dal 1951, hanno raccolto e custodito, negli anni, una ricca e interessante collezione di vetture appartenenti al gruppo; tra le chicche una Volkswagen "due vetrini", una Porsche 356 Speedster e una recentissima Porsche 911 (997) nell'esclusiva versione Sport Classic.



In questi giorni di attesa, si fa largo il tempo per prendere decisioni ponderate. Per i sellers potenziali, nostri esperti sono **a disposizione per valutazioni gratuite e confidenziali**.

FINARTE offre inoltre un servizio denominato "**Private Selection**", dedicato alle vetture proposte in vendita con trattativa privata.

Capo Dipartimento Automotive Finarte:

Sandro Binelli

s.binelli@finarte.it

Tel. +39.0233638028

Cell. +39.3396331682

Ufficio stampa Finarte:

Chiara De Leo

c.deleo@finarte.it

Tel.: +39.0233638034

Cell. +39.3928720732